



Справка о состоянии работ по мероприятиям ТОП-11 предложений по модернизации Lada 4x4

№, п/п	Мероприятие	Состояние на 23-10-2015	Состояние на 24-07-2015 (для справки)
1	2	3	4
1	Борьба с коррозией	Изготовлены прототипы для ресурсных испытаний. Старт испытаний 26.10.2015 Длительность испытаний 8 месяцев.	1. Сварные швы, стыки (видовые - крыша, порог, крыло). Окончательную проверку проходят два решения: 1) подштамповка с мастикой и 2) использование защитной пленки, наклеивающейся на сварной шов до покраски. Работы продолжаются. Ориентировочный срок принятия окончательного решения – сентябрь 2015
		Мероприятия реализованы, кузов на испытаниях до 10.11.2015	2. Катафорезное покрытие. Проведен анализ технологического процесса нанесения катафорезного грунта. Разработан план мероприятий по устранению выявленных замечаний и недостатков. Мероприятия будут реализованы во время остановки производства с 27.07 по 17.08.2015 (во время корпоративного отпуска)
		Без изменений. Возможность распространения решения на 100% выпуска рассматривается.	Сколы (капот, облицовка радиатора, рамка ветрового стекла). С 2015 года часть выпуска автомобилей (около 800 кузовов в месяц) покрывается 2х-слойными эмалями (в т.ч. металлизированными), что улучшает устойчивость к сколам. Других мероприятий пока не предусмотрено.
		Автомобили с защитной полиуретановой пленкой на арках заднего колеса с 14 сентября в продаже	Абразивный износ. Год назад на пороги введено покрытие противозащитной мастикой (антигравийка). С сентября 2015 запланировано введение наклейки защитной полиуретановой пленки на арки заднего колеса
		Без изменений	Натиры (уплотнитель ветрового стекла, подфарник). На автомобилях, покрытых 2х-слойными эмалями, ситуация лучше. Других решений пока нет
2	Новый двигатель	Решение принято - будет устанавливаться двигатель 2123	Принятие решения – не ранее октября 2015
3	Внедрение узлов подшипников ступиц	Собраны прототипы, проводятся испытания. Выпуск начнется в марте 2016	В соответствии с действующим решением (Приказ № 447) - выпуск в марте 2016



1	2	3	4
4	Качество шин	Руководством проекта ЛАДА 4x4 принято 2 направления работы: 1) о доработке характеристик шин существующей размерности 185/75 R16, и (возможно с другим поставщиком), параллельно 2) о старте переговоров с поставщиками о разработке шины размерности 195/80 R15. Работы начаты в сентябре 2015.	<i>Мероприятия по переходу на новую шину (в том числе и в соответствии с новыми требованиями по шуму качения) нарабатываются. Крайний срок перехода на новые шины - 01.01.2017</i>
5	Индикация кодов ошибок	Не будет.	<i>Индикации кодов ошибок в комбинации приборов модернизированного автомобиля не будет</i>
6	Общая модернизация электрики	Подтверждаем. Старт продаж – ноябрь 2016	<i>Монтажный блок появится вместе с новой панелью приборов в 2016 году</i>
7	Новый отопитель + кондиционер	Без изменений.	<i>Производительность и шум работы мотора: внедрен подшипник (качения) вала двигателя отопителя с мая 2014, а также переход на смазку более низкую по температуре замерзания (с -40 на -50 градусов) с октября 2014</i>
		Старт продаж ноябрь 2015	<i>Доработанный по допускам (по качеству) вал двигателя вентилятора - с сентября 2015</i>
		Все изменения, связанные с устранением несоответствия крана отопителя поставщиком полностью внедрены 10.09.2015	<i>Качество крана отопителя: произведена замена материала мембраны, ведется работа по улучшению технологии изготовления у поставщика</i>
		Для новой панели будет разрабатываться новый отопитель. Старт продаж – ноябрь 2016	<i>С новой панелью приборов решаем все эти вопросы. Старт продаж – 2016</i>
8	ESP + EDS	Не будет.	<i>ESP + EDS не предусмотрено в рамках модернизации так как повлечет значительное увеличение стоимости автомобиля</i>



1	2	3	4
9	Сидения	Внедрено изменение кас. салазок передних сидений с ограничителем с 08.10.2015.	<i>Заменен поставщик сидений. Конструкция не изменилась, применены новые, качественные материалы и технология, что повысило качество изготовления. Выпуск - июль 2015</i>
		Разрабатываются новые сидения с улучшенной конструкций. Старт продаж ноябрь 2016	
10	Вибрация	Выпуск начат в сентябре 2015	<i>Модернизируется промвал (применена муфта 2123 и балансировка с 800 на 2200 оборотов). Выпуск – с сентября 2015</i>
11	Информационное сопровождение	Командой проекта Lada 4x4 вопрос проработан, подготовлено и проведено совещание с участием заинтересованных служб ОАО "АВТОВАЗ". Задача передана в информационный центр и службу сопровождения потребителей. Ориентировочный срок завершения разработки - ноябрь 2015. На данный момент всю актуальную информацию по з/ч можно получить у диллеров по номеру шасси.	<i>Проводится поиск технического решения. Срок – ноябрь 2015</i>

Главный инженер
проекта Lada 4x4

И.В.Блинов