

3 сентября 2022 год

Внедорожный клуб «Ростов 4x4»

**9-й этап кубка по трофи-рейдам
«Патриот»**

**Трофи-рейд
«Диагональ 4x4»**

Частный регламент

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Основным документом, регламентирующим трофи-рейд «Диagonalь 4x4» является частный регламент 5-го этапа чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам, трофи-рейда «Диagonalь 4x4»
- 1.2. Если отдельные условия участия в соревновании не оговариваются в данном регламенте, участники должны руководствоваться регламентом согласно п. 1.1.

1.3. Состав Соревнования.

- 1.3.1. Соревнование проводится в зачётных категориях согласно главы 3 регламента кубка «Патриот»
- 1.3.2. Нормативными документами соревнования являются:
 - 1.3.2.1. Частный регламент 5-го этапа чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам трофи-рейда «Диagonalь 4x4» и бюллетени к нему
 - 1.3.2.2. Настоящий регламент и дополнения к нему (Бюллетени).
 - 1.3.2.3. Регламент кубка «Патриот»
- 1.3.3. Любые изменения и дополнения данного Регламента будут оформлены Бюллетенем.
- 1.3.4. С документами РАФ можно ознакомиться на официальном сайте Российской Автомобильной Федерации www.raf-trophy.ru
- 1.3.5. С документами 5-го этапа ЧРО по трофи-рейдам, трофи-рейда «Диagonalь 4x4» можно ознакомиться на сайте www.диagonalь4x4.рф
- 1.3.6. С документами чемпионата Ростовской области можно ознакомиться на сайте чемпионата: www.front-wd.ru/trophy.html
- 1.3.7. С документами кубка «Патриот» можно ознакомиться на сайте кубка <http://трофи-чемпионат61.рф/>

2. ЭКИПАЖИ

- 2.1. Все члены экипажа должны иметь страховку от несчастного случая, включающую спортивные риски при участии в автомобильных соревнованиях.
- 2.2. Для участия в зачёте кубка «Патриот» наличие спортивных лицензий пилотов РАФ не обязательно.
- 2.3. Все участники соревнования попадают в зачёт кубка «Патриот»

3. АВТОМОБИЛИ. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.

- 3.1. Автомобили во всех категориях не должны превышать массу 3500 кг и длину 5400 мм.
- 3.2. Транспортные средства, принимающие участие в соревновании, подразделяются на следующие категории:
- 3.3. Категория ТРС.
 - 3.3.1. Разрешается минимально необходимая резка колесных арок, переднего фартука и бамперов для установки колес большего диаметра.
 - 3.3.2. Разрешается резка крыла или капота для установки шноркеля.
 - 3.3.3. Любые другие изменения кузовных элементов запрещены.
 - 3.3.4. Использование лебедки запрещено.
 - 3.3.5. Максимально допустимый размер колёс (диаметр) не более +2 (+51 мм) размера от заводского, доказательство заводского размера колес лежит на участнике. Экстремальный рисунок протектора запрещен (экстремальным считается рисунок протектора, расстояние между крайними боковыми грунтозацепами которого превышает 35 мм).
- 3.4. Категория ТР-1
 - 3.4.1. Разрешается минимально необходимая резка кузовных элементов и бамперов для установки колес большего диаметра и лебёдки.
 - 3.4.2. Остальные кузовные элементы должны быть максимально сохранены.
 - 3.4.3. Разрешается использование лебёдки только спереди автомобиля, задняя лебёдка, при её наличии пломбируется.

3.4.4. Максимально допустимый размер колес не более 33 (838 мм)

3.5. Категория TP-2

3.5.1. Обязательна как минимум главная предохранительная дуга.

3.5.2. Разрешается доработка кузова для установки колес большего диаметра и лебёдок.

3.5.3. Разрешается срезать пороги и уменьшать свесы автомобиля удалением выступающих частей кузова.

3.5.4. Колесная база автомобиля должна быть сохранена.

3.5.5. Разрешается использование двух лебёдок.

3.5.6. Максимально допустимый размер колёс не более 35 (895 мм)

3.6. Категория «Абсолют»

3.6.1. Обязателен каркас безопасности.

3.6.2. Без ограничений