

*«Утверждаю»*

Президент РООО «Федерация  
автомобильного спорта»

Бахтеев О.А.

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г.

**МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ  
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РООО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»**

**Чемпионат Ростовской области по трофи-рейдам  
V этап**

**«ДИАГОНАЛЬ 4X4»**

**Трофи-рейд**

**по дисциплинам:**

**«ТРС» («ТР3» (1660831811Л)),**

**«ТР1» (1660811811Л),**

**«ТР2» (1660821811Л),**

**«Абсолютный» (1661041811Л)**

**Частный регламент**

*(Организовано в соответствии со спортивным кодексом РАФ)*

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

- 1.1. Трофи-рейд: Спортивное мероприятие, проводимое по тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько специальных участков (СУ). Продолжительность соревнования не превышает 150 часов, протяженность дистанции не превышает 500 км, а общая протяженность СУ не превышает 150км.
- 1.2. Трофи-марафон: трофи-рейд, продолжительность которого превышает 150 часов, протяженность дистанции превышает 500 км, а общая протяженность СУ для каждой зачётной категории отдельно превышает 150 км.
- 1.3. Трофи-рейд «Диагональ 4x4» проводится на территории военно-патриотического парка «Патриот» г. Каменск-Шахтинский.

### **1.4. Статус соревнования**

- 1.4.1. Трофи-рейд «Диагональ 4x4» имеет статус официального соревнования по трофи-рейдам 2022 года, является V этапом Чемпионата Ростовской области по Трофи-рейдам 2022 года (далее по тексту ЧРО 2022).

### **1.5. Состав Соревнования.**

- 1.5.1. Соревнование проводится в дисциплинах ТРС (ТР-3), ТР1, ТР2 и АБСОЛЮТНЫЙ в личных зачетах ОЧРО 2022.
- 1.5.2. Основанием для проведения соревнования является официальный календарный план соревнований министерства по физической культуре и спорту Ростовской области на 2022г.
- 1.5.3. Нормативными документами соревнования являются:
  - 1.5.3.1. Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
  - 1.5.3.2. Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ);
  - 1.5.3.3. Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
  - 1.5.3.4. Положение о проведении спортивных соревнований по автомобильному спорту в Ростовской области;
  - 1.5.3.5. Регламент Чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам;
  - 1.5.3.6. Технические требования Чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам
  - 1.5.3.7. Настоящий регламент и дополнения к нему (Бюллетени).
  - 1.5.3.8. ПДД РФ
- 1.5.4. Любые изменения и дополнения данного Регламента будут оформлены Бюллетенем.
- 1.5.5. С документами РАФ можно ознакомиться на официальном сайте Российской Автомобильной Федерации [www.raf-trophy.su](http://www.raf-trophy.su)
- 1.5.6. С документами Чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам можно ознакомиться на сайте чемпионата: [www.front-wd.ru/trophy.html](http://www.front-wd.ru/trophy.html)

### **1.6. Цели и задачи**

- 1.6.1. Пропаганда безопасности дорожного движения
  - 1.6.2. Популяризация автоспорта среди широких масс населения;
  - 1.6.3. Пропаганда здорового образа жизни;
  - 1.6.4. Совершенствование навыков управления полноприводными автомобилями;
  - 1.6.5. Совершенствование навыков ориентирования на открытой местности в сложных условиях;
  - 1.6.6. Выявление сильнейших спортсменов в дисциплине автомобильного спорта «Трофи рейды».
- 1.7. **Требования о запретах на противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований.**
  - 1.8. Спортсменам, спортивным судьям, тренерам, руководителям спортивных команд, другим участникам или организаторам официальных спортивных соревнований (в том числе их работникам) в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» запрещается:
    - 1.8.1. оказывать противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований;
    - 1.8.2. участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.**

- 2.1. **Сроки и место проведения:** соревнование состоится 3 сентября 2022 г. в Ростовской области.
- 2.2. Квадрат соревнования будет опубликован не позднее чем за одну неделю до даты его проведения.
- 2.3. **Организатор соревнования:**
  - 2.3.1. Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта», ИП Левшин А.Г., при поддержке внедорожного клуба «Ростов 4x4» г. Ростов-на-Дону.
  - 2.3.2. Официальная электронная почта: [levberdon4x4@yandex.ru](mailto:levberdon4x4@yandex.ru).
  - 2.3.3. Интернет-сайт: [www.диагональ4x4.рф](http://www.диагональ4x4.рф)
  - 2.3.4. Контактное лицо: Месежников Сергей, тел. 89044482789.
- 2.4. **Официальные лица соревнования:**
  - 2.4.1. Спортивный комиссар – Бурденко Станислав СС1К
  - 2.4.2. Руководитель гонки (Главный судья) – Месежников Сергей СС1К
  - 2.4.3. Главный секретарь соревнования – Артёменко Сергей СС1К
  - 2.4.4. Комиссар по безопасности и маршруту – Хворов Станислав СС2К
  - 2.4.5. Технический комиссар – Кравцов Леонид СС1К
  - 2.4.6. Главный врач соревнования – по назначению
- 2.5. **Официальное табло соревнования:** расположено в базовом лагере соревнования. Координаты базового лагеря будут объявлены отдельным бюллетенем, не позднее, чем за 7 дней до даты проведения соревнования.
- 2.6. **Лица, ответственные за прокладку маршрута:**
  - 2.6.1. Месежников Сергей

### 3. ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 3.1. **Брифинг** – любой инструктаж участников об особенностях данного соревнования, проводимый в обозначенное время и в обозначенном месте. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным им официальным лицом соревнования. Обязательное присутствие на Брифинге не менее одного члена каждого экипажа. Отсутствие на Брифинге пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации. Факт явки на Брифинг должен фиксироваться официальным лицом соревнования.
- 3.2. **Бюллетень** – Официальное письменное обращение, которое является неотъемлемой частью Дополнительного (Частного) регламента и предназначен для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы. Бюллетени хранятся в Секретариате соревнования, публикуются на официальном табло и немедленно сообщаются участникам соревнования, которые должны подтвердить факт получения / ознакомления подписью одного из членов экипажа. Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло и (при необходимости) на видном месте на судейских постах.  
Бюллетени выпускаются и подписываются:
  - 3.2.1. Организатором до начала Административных проверок
  - 3.2.2. КСК в течение всего соревнования.
- 3.3. **Время проведения трофи-рейда** – любой трофи-рейд начинается с Административных проверок и/или Технической инспекции (включая проверки запасных узлов и агрегатов автомобиля, если Организатор сочтет это нужным), и заканчивается самым поздним из следующих моментов:
  - 3.3.1. окончание сроков подачи протестов или апелляций, либо завершение их рассмотрения
  - 3.3.2. окончание технической инспекции после соревнования
  - 3.3.3. окончательное утверждение результатов
- 3.4. **Дополнительный Специальный Участок (ДСУ)** – короткий зрелищный СУ, проводящийся для привлечения зрителей и являющийся неотъемлемой частью трофи-рейда. Правила для всех ДСУ, входящих в программу соревнования, определяются Дополнительным (Частным) регламентом соревнования.
- 3.5. **Дорожная книга** – документ, который определяет маршрут движения экипажей и особенности прохождения маршрут соревнования. Порядок выдачи дорожной книги оговаривается Дополнительным (Частным) регламентом.

- 3.6. **Дорожная секция** – часть Специального участка с нормой времени между двумя последовательными пунктами Контроля Времени. Скорость на дорожной секции не является основным фактором, определяющим классификацию.
- 3.7. **Закрытый парк (ЗП)** – место, предусмотренное регламентом соревнования, куда Заявитель обязан доставить свой автомобиль (свои автомобили) в соответствии с регламентом. Доступ в закрытый парк разрешён только официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение. В ЗП запрещается:
  - 3.7.1. производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия.
  - 3.7.2. Курить и пользоваться открытым огнём
  - 3.7.3. Производить заправку автомобилей топливом
  - 3.7.4. Дотрагиваться до автомобилей других заявителей
  - 3.7.5. Пытаться запустить двигатель толканием автомобиля
  - 3.7.6. Применять буксирование для любых целей.Закрытый парк обязателен для всех соревнований на которых предусмотрены технические инспекции
- 3.8. **Изначально назначенное время старта** – время старта назначенное экипажу в стартовом протоколе.
- 3.9. **Контрольная карта (Карнет)** – форма, выдаваемая организатором в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов во время соревнования.
- 3.10. **Контрольный пункт** – располагается на маршруте трофи-рейда, обозначается, как правило, цифрой на местности в виде таблички либо надписи краской на местности, контроль прохождения осуществляется в основном фотофиксацией, может контролироваться судьёй. Так же может не обозначаться на местности, а быть в цифровом виде, контроль прохождения осуществляется треком.
- 3.11. **Контрольный коридор** – располагается на маршруте трофи-рейда, обозначается сигнальной лентой натянутой по обеим сторонам коридора. Контроль прохождения осуществляется либо треком либо судьями.
- 3.12. **КСК** – Коллегия спортивных комиссаров. **Главная судейская коллегия.** Официальные лица соревнования, облечённые высшей спортивной властью, направленной на соблюдение Спортивного кодекса РАФ и иной спортивной документации.
- 3.13. **Лагерь соревнования (или Базовый лагерь)** – зона, предусмотренная организатором для отдыха экипажей. В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании. Сервис в лагере определяется Частным регламентом соревнования.
- 3.14. **Норматив** – Установленное организатором и указанное в маршрутных документах максимальное время на прохождение экипажами отдельного Специального Участка.
- 3.15. **Нейтрализация** – время, на которое организатор может остановить участвующие в трофи-рейде экипажи. Данное время не входит в результат
- 3.16. **Норма времени** – время (в часах и минутах) отведенное организатором на прохождение каждой Дорожной секции, точное соблюдение которого является обязательным для всех экипажей.
- 3.17. **Официальный маршрут соревнования** – маршрут, описанный в Дорожной книге.
- 3.18. **Заявитель** – физическое или юридическое лицо имеющее действующую на момент соревнования Лицензию Заявителя РАФ.
- 3.19. **Представитель заявителя** – указанное в заявке физическое лицо с правом представления интересов Заявителя во время проведения соревнования.
- 3.20. **Разведка местности** – нахождение Первого или Второго пилота (Пилота или Штурмана) на любом виде транспорта или пешком в зоне официального опубликованного квадрата соревнования, за исключением территории базового лагеря и подъезда к нему, с момента введения запрета на разведку местности и до окончания соревнования, кроме времени нахождения на СУ.

- 3.21. **Регруппинг** – перерыв, запланированный организатором для перегруппировки участвующих в соревновании экипажей и обозначенный в соревновании. Время такого перерыва для различных экипажей может быть разным.
- 3.22. **Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а так же любые регулировочные, смазочные и диагностические работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов находящихся на борту не финишировавших на данном СУ/ДС автомобилей. Возможно привлечение к ремонту членов других, не финишировавших на данном СУ/ДС экипажей.
- 3.23. **Сервис** – Любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, кроме членов не финишировавших на данном СУ/ДС экипажей, включая использование и получение экипажем любых материалов (твердых и жидких), запасных частей, инструментов и оборудования, не транспортируемых на борту не финишировавших автомобилей. А так же любая посторонняя помощь (использование физической силы, буксировка, использование чужой лебедки и т.п.). Не является сервисом получение/передача информации, воды пищи, медикаментов.
- 3.24. **Специальный участок (СУ)** – часть соревнования по преодолению различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них.
- 3.25. **Линейный СУ** – СУ, на котором экипажи обязаны строго соблюдать заданный маршрут и коридор (обязательный порядок прохождения судейских пунктов КП, и/или контрольных пунктов, соблюдение маршрута и коридора). Элементы ориентирования на таких СУ должны быть минимизированы или отсутствовать.
- 3.26. **Навигационный СУ** – СУ, на котором экипажи самостоятельно определяют маршрут движения в пределах границ официального маршрута, где могут располагаться судейские пункты КП и контрольные пункты.
- 3.27. **Кольцевой СУ** – СУ, официальная трасса которого представляет из себя кольцо, на котором экипажи обязаны строго соблюдать заданный маршрут и коридор. СУ может иметь дополнительные судейские КП, но не должна иметь контрольных пунктов подразумевающих фото или иной другой вид самостоятельной фиксации взятия.
- 3.28. **Финиш** – временем финиша является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля.
- 3.29. **Экипаж** – экипаж автомобиля в трофи-рейде состоит из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй пилот. Первый пилот это член экипажа, непосредственно осуществляющий управление спортивным автомобилем во время соревнования. Второй пилот это член экипажа, который следит за маршрутом по навигационным приборам, карте, дорожной книге, стенограмме и т.д. для того что бы давать первому пилоту необходимые инструкции во время движения по маршруту. К его обязанностям так же относятся: соблюдение установленных нормативов по времени и по скорости, общение с судьями. Оба члена экипажа имеют право управлять автомобилем в течении соревнования, каждый должен иметь лицензию пилота ФИА, РАФ или иной НАФ, действующую в текущем году, и обладать документами дающими право на управление транспортным средством (спортивным автомобилем) в течение соревнования. В многоэтапных соревнованиях зачёты для Первых и Вторых пилотов ведутся отдельно. Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту соревнования запрещается нахождение на его борту кого-либо кроме членов Экипажа, за исключение случаев транспортировки пострадавших к месту оказания помощи. За нарушение правил, установленных данным пунктом, Экипаж может быть исключен из соревнования.
- 3.30. **Экипаж на борту** – термин, означающий, что оба члена Экипажа находятся внутри автомобиля на предназначенных для экипажа местах, выполнив действующее на данном соревновании или СУ требования по безопасности, описанные в Дополнительном (Частом) Регламенте соревнования.
- 3.31. **Эвакуация автомобиля** – перемещение автомобиля с маршрута СУ с посторонней помощью. Любое перемещение автомобиля с посторонней помощью с момента старта до окончания норматива СУ считается эвакуацией.

#### **4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ**

- 4.1. Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя один СУ с расположенными на нём контрольными пунктами (КП) и контрольными коридорами (КК). Тяжелые разнообразные дороги, требующие использование возможностей полноприводных автомобилей, в том числе крутые подъемы и спуски, заболоченные участки, сложный рельеф, броды, лес, песок, каменистые участки.
- 4.2. Протяженность СУ около 50 км.
- 4.3. Экипажи стартуют на СУ согласно расписанию соревнования.
- 4.4. Лимит времени на прохождение всего маршрута (стартового, финишного ДСУ и СУ) – 6 часов.
- 4.5. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования. Информация, о изменении программы будет заблаговременно опубликована на официальном сайте соревнования и табло информации в базовом лагере и штабе соревнования.
- 4.6. Изменения в программе и расписании соревнования оформляется отдельным бюллетенем.
- 4.7. С момента публикации квадрата соревнования, вводится запрет на разведку местности. Нахождение участников на грунтовых дорогах в квадрате соревнования без согласования с организатором трофи-рейда.

#### **5. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 5.1. Начало приёма заявок – 10:00 13.08.2022
- 5.2. Перерыв в приёме заявок – 21:00 26.08.2022 - 08:00 03.09.2022 г.
- 5.3. Окончание приёма заявок – 09:00 03.08.2022
- 5.4. Административные проверки и техническая инспекция – 08:00 – 09:00 03.09.2022
- 5.5. Торжественное открытие соревнования, брифинг, жеребьёвка – 9:30 03.09.2022
- 5.6. Начало старта экипажей– 10:00 – 03.09.2022
- 5.7. Публикация предварительных результатов – через 1 час после финиша всех экипажей зачётной категории либо закрытия финиша для данных экипажей.
- 5.8. Публикация официальных (итоговых) результатов – через 30 минут после публикации предварительных результатов экипажей всех зачётных категорий. В случае подачи протестов, публикация официальных (итоговых) результатов СУ может быть перенесена до окончания рассмотрения протестов.
- 5.9. Награждение участников – через 30 минут после публикации итоговых результатов соревнования в базовом лагере соревнования.
- 5.10. Расписание может быть изменено.

#### **6. ЭКИПАЖИ**

- 6.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие лицензии пилота РАФ не ниже категории «Е»
- 6.2. К участию в соревновании допускаются лица не моложе 18 лет. При этом управлять автомобилем на всем протяжении соревнования имеет право только спортсмен, обладающий водительским удостоверением категории «В».
- 6.3. Все члены экипажа, обладающие водительским удостоверением, имеют право управлять автомобилем во время соревнования (кроме п.6.2.) и должны предъявить его на Административных Проверках (далее по тексту АП).
- 6.4. Экипаж во всех зачётных категориях должен состоять из двух пилотов.
- 6.5. Изменение состава экипажа запрещено на протяжении всего соревнования. .

#### **7. АВТОМОБИЛИ. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.**

- 7.1. Транспортные средства, принимающие участие в соревновании, подразделяются на категории в соответствии с Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в Трофи-Рейдах, проводимых на территории Ростовской области (далее по тексту ТТ) опубликованными на сайте ЧРО 2022.
- 7.2. Все случаи не соответствия заявленного автомобиля указанной в Заявке категории рассматриваются до начала соревнования по представлению Технической Инспекции (далее

по тексту ТИ) Коллегии Спортивных Комиссаров, которая имеет право перевести данный автомобиль в другую зачётную категорию, допустить либо не допустить к соревнованию.

- 7.3. Автомобиль в не полной мере соответствующий ТТ, по решению КСК может быть допущен к соревнованию в заявляемой зачётной категории при условии что данные не соответствия не дают автомобилю преимущества перед другими участниками зачётной категории, а так же при соблюдении требований безопасности.
- 7.4. Замена заявленного автомобиля на другой запрещена после прохождения АП и ТИ и до финиша соревнования.

## 8. ОБОРУДОВАНИЕ

- 8.1. В каждом экипаже обязательно наличие:
- 8.1.1. Цифрового аппарата, либо другого устройства позволяющего делать чёткие фотоснимки в погодных условиях, существующих на момент проведения соревнования. Экипаж должен обеспечить сдачу судьям карты памяти с фотографиями снятыми на данное устройство. Сами устройства приниматься не будут. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти формата USB, SD Card и micro SD. Возможность чтения информации с карт памяти других форматов должен обеспечить экипаж.
- 8.1.2. Прибора или приложения навигации, позволяющего вводить данные и обнаруживать КП по географическим координатам в системе координат (датуме) WGS84.
- 8.1.3. Прибор должен поддерживать ввод координат в формате: Градусы° Минуты, тысячные доли минут' - ( ГГГ° ММ,МММ' - 012° 34,567' - 12° 34,567' )
- 8.1.4. Средства отслеживания пройденного расстояния автомобилем (одометр, навигатор с данными возможностями и т.п.)
- 8.1.5. Жесткой табличкой размером не менее формата А4 на которой максимально возможным размером шрифта нанесены с одной стороны надпись «OK» зеленого цвета, с обратной стороны надпись «SOS» красного цвета. Возможно наличие двух табличек, на одной из которых нанесена одна надпись, на другой вторая.
- 8.1.6. Аптечка первой медицинской помощи
- 8.1.7. Защитные шлемы
- 8.1.8. Сигнальные жилеты (куртки, майки) **ярко-оранжевого цвета со световозвращающими полосами.** Допускается использование командной экипировки, при условии, что такая экипировка имеет световозвращающие элементы и позволяет идентифицировать экипаж как участника соревнования.
- 8.1.9. Средства мобильной связи (сотовые, спутниковые телефоны, радиостанции) и обеспечивать их работоспособность.
- 8.1.10. Запас еды и воды рассчитанный на автономное существование экипажа в течении суток в условиях дикой природы.
- 8.1.11. Комплект сухой одежды, обеспечивающий защиту от переохлаждения в погодных условиях существующих в даты проведения соревнования.
- 8.1.12. Для экипажей, участвующих в категориях предусматривающих использование лебедки, коррозийная стропа.
- 8.1.13. Для экипажей участвующих в зачётных категориях предполагающих использование лебедки, тросогаситель.
- 8.2. Экипажам рекомендуется:
- 8.2.1. Использовать прибор непрерывной видеофиксации движения автомобиля (видеорегистратор).

## 9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОБЯЗАННОСТИ

- 9.1. Организатор не несёт ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу.
- 9.2. Заявитель несёт солидарную ответственность за действия, как экипажа, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревновании.
- 9.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, нарушение требований охраны окружающей среды и норм безопасности в лагере и на маршруте соревнования совершенное

заявителем или членом экипажа будет рассматриваться КСК. Нарушением за вышеперечисленные действия может стать любое наказание в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ вплоть до исключения из соревнования.

- 9.4. Решение о том было ли поведение некорректным или неспортивным принимает КСК.
- 9.5. При рассмотрении нарушений экипажами при прохождении маршрута соревнования и протестов на действия экипажей все участники по требованию КСК обязаны предоставить имеющиеся у них фото и видеоматериалы, касающиеся рассматриваемого вопроса.
- 9.6. Все денежные пенализации должны быть уплачены в течение 30 минут с момента публикации решения о наложении денежной пенализации. Экипаж, не уплативший денежную пенализацию, не учитывается в итоговых классификациях.
- 9.7. Факты нарушения настоящего Регламента и других нормативных документов соревнования рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц соревнования и протестов Участников.
- 9.8. Экипажи обязаны подчиняться указаниям судей. В случае не подчинения, экипаж может быть пенализован решением КСК. Экипаж вправе потребовать от судьи внесения в Контрольную карту (далее по тексту Карнет) отметки (время и место) о выполнении указаний, которые могут привести к пенализации данного экипажа, в случае не выполнения. Судьи не имеют права отказать в данной отметке.
- 9.9. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всём протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.
- 9.10. Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.
- 9.11. В случае нарушения ПДД РФ экипажем, всю ответственность перед третьими лицами возникшую в следствии нарушения ПДД РФ, несёт экипаж.

## **10. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

- 10.1. Любое лицо, желающее принять участие в соревновании должно отослать в Секретариат соревнования заполненную должным образом Заявку на участие сопровождаемую заявочным взносом который частично компенсирует затраты на организацию и проведение соревнования.
- 10.2. Заявочный взнос оплачивается после того, как Секретариат соревнования подтвердит правильность заполнения заявки на участие.
- 10.3. Все экипажи принимают участие в соревновании по собственной воле и на свой собственный риск
- 10.4. Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.
- 10.5. Подавая заявку на участие, Заявитель (Участник) и все члены экипажа принимают на себя обязательства неукоснительно соблюдать и выполнять все требования нормативной документации (п.1.5.3.), настоящего регламента и бюллетеней к нему.
- 10.6. Заявка является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ (далее по тексту СК), Правил организации и проведения соревнований по трофи-рейдам (далее по тексту ППТР), настоящего регламента и бюллетеней к нему.
- 10.7. Фактом подтверждения заявочной формы заявитель и все члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию Российской Автомобильной Федерации (РАФ) и обязуются соблюдать все положения СК, ППТР, Регламента Чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам, настоящего регламента и бюллетеней к нему.



- 10.8. После одобрения присланной заявки участник получает ответное письмо с реквизитами для оплаты заявочного взноса.
- 10.9. Организатор имеет право не принять поданную заявку, сообщив об этом участнику не позднее окончания срока подачи заявок. Заявочный взнос, если он уже был оплачен, возвращается в полном объеме.
- 10.10. Заявки, заполненные не правильно, содержащие недостоверную информацию не принимаются.
- 10.11. Замена одного или обоих членов экипажа возможна только до завершения АП с разрешения Организатора. Разрешение оформляется письменно и становится неотъемлемой частью заявки.
- 10.12. С момента начала приема заявок на сайте соревнования публикуется список заявленных экипажей.
- 10.13. Размер (Базового) Заявочного взноса составляет:
  - 10.13.1. При подачи заявки до начала перерыва в приёме заявок (заранее) - 2000 руб
  - 10.13.2. При подачи заявки в день соревнования – 3000 руб
- 10.14. Датой подачи заявки считается дата оплаты заявочного взноса, а не дата отправки заявки. Стоимость заявки высчитывается соответственно.
- 10.15. Оплата заявочного взноса производится в Российских рублях.
- 10.16. Организатор вправе снизить размер заявочного взноса либо полностью освободить от его оплаты отдельные экипажи.
- 10.17. Заявочный взнос возвращается, если заявка была отклонена, а взнос был уплачен, если соревнование не состоялось или было перенесено более чем на 24 часа.
- 10.18. Участник, который не смог участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора имеет право на возврат 50% заявочного взноса.
- 10.19. Возврат заявочных взносов производится в течении одного месяца со дня проведения соревнования.
- 10.20. Каждый член экипажа может стартовать на соревновании только один раз в составе экипажа и на автомобиле указанном в заявке.
- 10.21. Организатор имеет право предусмотреть дополнительные взносы обязательные и не обязательные. Информация о дополнительных взносах публикуется до начала приема заявок.
- 10.22. Участник в праве отказаться от уплаты необязательных взносов.
- 10.23. Все участники, зарегистрировавшиеся предварительно вносятся в список зарегистрированных участников, размещенный на сайте соревнования.
- 10.24. Все участники, подавшие заявки и оплатившие заявочный взнос вносятся в список заявленных участников, который публикуется на сайте соревнования и на официальном табло информации.
- 10.25. Участники прошедшие АП и ТИ и допущенные к соревнованию вносятся в список допущенных участников, который публикуется на сайте соревнования и на официальном табло информации.

## **11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА**

- 11.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, обязательную рекламу и стартовые номера.
- 11.2. Участник не вправе отказываться от размещения эмблем соревнования, стартовых номеров и обязательной рекламы.
- 11.3. Стартовые номера располагаются на передних дверях автомобиля (как можно выше, но не выше нижнего края стекла двери).
- 11.4. Если во время соревнования обнаружится неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении взимается штраф 10% от суммы базового заявочного взноса, при втором нарушении 50%, при третьем исключение из соревнования. Каждое нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.
- 11.5. Экипажи несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время соревнования. За отсутствие или неправильное расположение обязательной рекламы будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса за первое нарушение, 100% - за повторное

нарушение. Если реклама была утеряна или повреждена, но организатор не предоставил экипажу дополнительные материалы для её восстановления, то повторно экипаж не штрафуются.

- 11.6. Автомобили участников могут иметь рекламу собственных спонсоров и/или графическую символику команды. Ни при каких условиях реклама и символика не должны перекрывать эмблемы, рекламу и стартовые номера, выдаваемые организатором. Реклама и символика должны соответствовать законодательству РФ и не противоречить нормам морали и этики.
- 11.7. Стартовые номера других соревнований должны быть удалены, либо скрыты. Допускается перечеркивание таких номеров в виде «X» с толщиной линий не менее 15 мм и цветом контрастным к цвету фона на котором находится перечеркиваемый стартовый номер.
- 11.8. В случае не соблюдения данных правил экипаж может быть не допущен к участию в соревновании.
- 11.9. Первичный контроль размещения стартовых номеров, эмблем соревнования и обязательной рекламы производится на ТИ.

## **12. МЕДИЦИНСКИЙ ДОПУСК.**

- 12.1. Все члены экипажа обязаны получить медицинский допуск (отметку врача соревнования в заявке).
- 12.2. Любой участник может быть отстранён от соревнования по состоянию здоровья, в том числе по причине алкогольного, наркотического и других опьянений, на основании решения Главного врача соревнования.
- 12.3. Нетрезвое состояние участников может быть выборочно проверено Врачом соревнования с помощью специальных приборов на финише СУ. Так же возможно подтверждение опьянения без специальных приборов, в этом случае опьянение должен подтвердить Врач соревнования и не менее трёх судей.
- 12.4. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 12.5. Оказание медицинской помощи, а также допуск участников к соревнованиям, осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 № 134-Н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

## **13. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

- 13.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (далее по тексту АП) и Технической инспекции (далее по тексту ТИ) как минимум одним членом экипажа, либо Заявителем, либо Представителем Заявителя.
- 13.2. Все экипажи обязаны пройти АП и ТИ в рамках расписания соревнования.
- 13.3. Любой экипаж не прошедший АП и ТИ к старту соревнования не допускается. Исключение составляют форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми КСК.
- 13.4. На АП Заявитель / Экипаж обязан предоставить следующие документы:
  - 13.4.1. Лист допуска участника на соревнование с отметками ТИ и медицинским допуском.
  - 13.4.2. Паспорта всех членов экипажа.
  - 13.4.3. Лицензии Пилота РАФ для обоих членов экипажа.
  - 13.4.4. Водительские удостоверения категории «В» для обоих членов экипажа
  - 13.4.5. Свидетельство о регистрации автомобиля заявленного на участие в соревновании
  - 13.4.6. Тех паспорт РАФ на заявленный автомобиль.
- 13.5. После прохождения АП экипаж получает дорожную книгу и Контрольную карту (карнет).

- 13.6. На ТИ автомобиль предоставляется чистым, оснащенный наклейками, обязательной рекламой и стартовыми номерами соревнования. Так же на ТИ должны быть предоставлены экипировка экипажа и таблички «SOS» и «OK»
- 13.7. Дополнительные проверки членов экипажа и технического состояния автомобиля могут быть назначены Техническим комиссаром, КСК в любое время на всём протяжении соревнования.
- 13.8. При выявлении на дополнительных технических проверках не соответствия зачётной группе и/или требованиям безопасности, такой автомобиль к старту следующего СУ не допускается до устранения выявленных несоответствий. Результаты предыдущих СУ аннулируются. При этом время старта на следующий СУ не изменяется.
- 13.9. Заявитель несет ответственность за соответствие заявленного автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности на протяжении всего соревнования. Факт явки на старт любого СУ после прохождения любых проверок расценивается как заявление Заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности.
- 13.10. Полная проверка технического состояния автомобилей занявших призовые места, а так же любых других экипажей может быть назначена Решением КСК по представлению Руководителя гонки, решением КСК на основании поданного протеста, регламентом РАФ.
- 13.11. Государственные регистрационные номера должны быть надежно закреплены в течение всего соревнования. Не допускается изменение места регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного изменения места крепления государственного регистрационного номера на фотографии Участника в течение соревнования (при использовании фото фиксации прохождения КП на СУ), требования по компоновке кадра считаются невыполненными.

#### **14. ПРОХОЖДЕНИЕ МАРШРУТА СОРЕВНОВАНИЯ**

- 14.1. На регистрации экипаж проходит жеребьёвку. Один из членов экипажа, заявитель или их представитель тянет лист бумаги с нанесенным на нём номером. Порядок старта определяется в порядке возрастания этих номеров.
- 14.2. Выдача Дорожной книги СУ, (далее по тексту ДК) в которой указан маршрут прохождения (лимит прохождения СУ, координаты старта, финиша, координаты КП, легенда, координаты АЗС, ближайших медицинских учреждений) при прохождении АП,
- 14.3. Вместе с ДК может выдаваться Контрольная карта (далее по тексту Карнет).
- 14.4. Экипажам запрещено вносить в карнет какие либо пометки, изменения, записи.
- 14.5. Порядок старта вывешивается на доске информации после проведения жеребьёвки.
- 14.6. Ответственность за сохранность ДК и Карнета несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра на экипаж.
- 14.7. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком. Несоблюдение данного требования ведет к наложению пенализации в размере 1 часа штрафного времени.
- 14.8. Во время прохождения маршрута соревнования запрещается перевозить любым способом заявленные на соревнование автомобили, кроме случаев, оговоренных в настоящем регламенте. Перевозкой автомобиля считается любая транспортировка автомобиля на расстояние более 100 м, при которой менее трёх его колес контактируют с покрытием, по которому осуществляется движение. Нарушение пенализуется решением КСК в плоть до исключения из соревнования.
- 14.9. Запрещено использование не предусмотренного ПДД осветительного оборудования при движении по дорогам общего пользования.
- 14.10. К линии старта экипажи подъезжают самостоятельно и выстраиваются в очередь согласно порядку старта определённого жеребьёвкой.
- 14.11. Порядок старта по категориям: ТРС (ТР-3) - ТР-1 – ТР-2 – Абсолют.
- 14.12. Процедура старта: парный раздельный старт.
- 14.13. Межстартовый интервал 5 минут. Межстартовый интервал может быть изменен в процессе старта в зависимости от загруженности первых КП.
- 14.14. Опоздание на старт пенализуется 5-ю минутами за каждую минуту опоздания.

- 14.15. В случае если экипаж опоздал на старт более чем на 30 минут, экипаж снимается с соревнования
- 14.16. На старте экипажи должны находиться на борту автомобиля и выполнить все требования безопасности.
- 14.17. На старте автомобиль с экипажем на борту останавливается перед табличкой «Старт»
- 14.18. Судья сообщает предписанное время старта: 30 сек – 10 сек, далее 5-4-3-2-1-старт, пять секунд судья произносит четко и громко, дублирует загибанием пальцев на руке перед лобовым стеклом автомобиля с левой его стороны, в момент старта судья поднимает руку вверх.
- 14.19. Если экипаж не стартует в течении 20 секунд, с момента подачи сигнала о старте, получает пенализацию 5 минут за 1 минуту задержки.
- 14.20. Фальстарт – начало движения до подачи судьей стартовой команды. Пенализуется 2-мя минутами штрафного времени.
- 14.21. Экипаж отказывающийся стартовать в назначенное время, с предписанной позиции пенализуется решением КСК, вплоть до снятия с соревнования.
- 14.22. Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков транспортного средства под угрозой пенализации предусмотренной п.п. 14.14, 14.15. настоящего регламента. Во время прохождения маршрута соревнования такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами до устранения недостатков за счет времени экипажа.
- 14.23. Старт и финиш обозначается табличками размером формата А4 с нанесенными на них соответствующими надписями.
- 14.24. Движение по СУ: линейный маршрут (прохождение КП и КК в указанном в дорожной книге порядке)
- 14.25. На маршруте КП обозначаются цифрами соответствующими номеру КП указанному в дорожной книге, цифры наносятся краской на местности.
- 14.26. Некоторые КП могут дублироваться, при этом экипаж может фотографировать одно любое из обозначений такого КП.
- 14.27. Контроль прохождения КП производится при помощи фотофиксации самим экипажем.
- 14.28. Фотофиксация «РУКА-РУКА»: одна рука должна находиться на автомобиле (на фото однозначно должно быть видно что часть автомобиля не отделена от него), на фото должно быть видно и однозначно читаться гос.номер или стартовый номер автомобиля, один из членов экипажа, вторая рука должна быть максимально близко к номеру КП, но не закрывать его, номер КП должен четко и однозначно читаться на фото.
- 14.29. Прохождение КК:
  - 14.29.1. На маршруте КК обозначаются вешками и сигнальной лентой.
  - 14.29.2. Номер КК обозначается цифрами на табличке расположенной на одной из вешек входного створа в КК.
  - 14.29.3. Экипаж въезжает в КК со стороны расположенного номера КК.
  - 14.29.4. Разрыв ленты, сбитие вешки считается не взятием КК.
  - 14.29.5. Контроль прохождения КК производится судьями.
- 14.30. После финиша экипаж вместе с судьями просматривают фотографии пройденных КП на устройстве экипажа.
- 14.31. Если просмотр фотофиксации на устройстве экипажа не возможен, организаторы гарантируют возможность подключения флешек формата USB, microUSB.
- 14.32. В случае если у экипажа флешки других форматов, экипаж должен обеспечить возможность подключения их к компьютеру организатора.
- 14.33. В случае поломки или застревания автомобиля в непосредственной близости от КП или на въезде или в КК экипаж обязан в кратчайшие сроки освободить подъезд / проезд КП, КК. Пенализация – решение КСК вплоть до снятия с соревнования.
- 14.34. Временем финиша экипажа является момент пересечения линии финиша (створа ворот финиша) любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша обоих членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого

требования. КСК может пенализировать экипаж, нарушивший требования безопасности на финише.

- 14.35. После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться и получить отметку в Контрольную карту, если Карнет выдавался на старте СУ, не создавая помех для финиша других участников.
- 14.36. После получения отметки о финише в контрольную карту экипаж сдаёт её и электронный носитель, на котором хранятся фотографии прохождения КП в штаб соревнования.
- 14.37. Экипажам запрещается перемещать, повреждать, уничтожать (производить любые действия после которых сложно или невозможно обнаружить КП) обозначения контрольных пунктов. За нарушение исключение соревнования.
- 14.38. **Все экипажи при движении по маршруту обязаны строго соблюдать ПДД РФ.**

## **15. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КАРНЕТ)**

- 15.1. Экипажам перед стартом СУ может выдаваться Карнет. Каждый экипаж несет ответственность за сохранение Контрольной карты на протяжении всего соревнования до сдачи её официальным лицам соревнования после финиша.
- 15.2. При сдаче Карнета на финише соревнования, Карнет должен иметь все обязательные отметки судейских и контрольных пунктов. За отсутствие отметок или отказ в предъявлении Карнета на любом судейском пункте экипаж, решением Главной Судейской Коллегии (КСК) будет подвергнут пенализации вплоть до исключения из соревнования.
- 15.3. Любые изменения или исправления данных в Карнете пенализируются решением КСК, за исключением случаев, когда изменение внесено судьёй на судейском пункте и заверено его подписью.
- 15.4. Только экипаж является ответственным за подачу Карнета на судейских пунктах и правильность вносимых данных.
- 15.5. Только судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Карнет.
- 15.6. Экипаж, прибывший в лагерь соревнования и не получивший отметку о финише, обязан сдать Карнет в секретариат соревнования. Экипаж, не выполнивший данное требование пенализируется решением КСК.
- 15.7. Экипажам, выбывшим из соревнования, обязаны в кратчайшие сроки сдать Карнет официальным лицам соревнования с собственноручной записью о причинах схода. Нарушение данного требования могут по просьбе организаторов рассматриваться Комитетом по трофи-рейдам.

## **16. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС, ПОМОЩЬ, СХОД И ЭВАКУАЦИЯ.**

- 16.1. Ремонт автомобилей разрешен в течение всего времени проведения соревнования, кроме случаев, когда это может помешать прохождению маршрута другим экипажам. За нарушение данного требования экипаж исключается из соревнования. Под ремонтом автомобилей понимается исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту собственного автомобиля и/или не финишировавших на данном СУ автомобилей.
- 16.2. Для экипажа находящегося на СУ запрещен заезд в базовый лагерь. Нарушение трактуется как запрещенный сервис.
- 16.3. Буксировка на СУ разрешается только тем экипажам, которые стартовали, но еще не финишировали. За проезд через КП на буксире налагается пенализация – не зачёт прохождения КП + 1 час. За проезд через линию старта или финиша на буксире экипаж пенализируется незачетом СУ.
- 16.4. Передача денег, медикаментов, одежды, средств связи, пищи и напитков от/для экипажа, разрешена на протяжении всего соревнования.
- 16.5. Сервис на соревновании запрещен.

- 16.6. В случае аварии на маршруте (видны явные свидетельства аварии: автомобиль повреждён, перевернут, находится в неестественном положении и т.п.), при отсутствии пострадавших и отсутствии необходимости оказания помощи, экипаж обязан установить знак «ОК» на любой хорошо просматриваемой части автомобиля по возможности так, что бы его могли хорошо видеть другие проезжающие экипажи.
- 16.7. В случае аварии на маршруте с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан знак «SOS» всем следующим экипажам. После оказания помощи обязательно устанавливается знак «ОК»
- 16.8. Экипаж, следующий за потерпевшим аварию автомобилем (видны явные свидетельства аварии: автомобиль повреждён, перевернут, находится в неестественном положении и т.п.), обязан:
  - 16.8.1. В случае если виден знак «SOS» - остановиться, принять меры по оказанию помощи. Принять меры по передаче информации об аварии официальным лицам соревнования. По необходимости - дождаться прибытия медицинской помощи.
  - 16.8.2. В случае отсутствия какого либо из знаков экипаж обязан остановиться и убедиться в том, что потерпевший аварию экипаж не нуждается в помощи.
- 16.9. Вместо знаков «SOS» и «ОК» могут применяться соответственно флаги красного и зеленого цветов.
- 16.10. За невыполнение требования п.16.8. экипаж может быть подвергнут пенализации.
- 16.11. Экипаж, выбывший из соревнования по причине схода, обязан информировать официальных лиц соревнования при первой возможности, любыми доступными для него способами.
- 16.12. Эвакуация экипажа силами организатора осуществляется в течении 12 часов с момента окончания соревнования.
- 16.13. Эвакуация автомобилей участников силами организатора не предусмотрена.
- 16.14. Эвакуация автомобилей собственными силами участников допускается только после получения разрешения Официальных лиц соревнования.

## **17. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, ШТРАФЫ, ПЕНАЛИЗАЦИЯ.**

- 17.1. Спортивный Результат экипажа определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.).
- 17.2. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем, экипаж со следующим в порядке возрастания результатов - вторым, и т.д.
- 17.3. При равенстве результатов наивысшее место занимает экипаж, на менее подготовленном автомобиле. Измеряется в следующей последовательности: размер колес, дорожный просвет, тип протектора.
- 17.4. Таблица пенализаций приведена в пункте 23 настоящего регламента.
- 17.5. Все денежные штрафы должны быть уплачены Заявителем Организатору до публикации предварительных результатов соревнования.

## **18. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.**

- 18.1. Все протесты должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от базового заявочного взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.
- 18.2. Сумма залогового взноса за подачу Протеста за техническое состояние равна 150% базового заявочного взноса
- 18.3. Если протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос увеличивается до суммы, которая будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.
- 18.4. Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель подающий Протест – в случае если протест не был удовлетворен, либо Заявитель на техническое состояние автомобиля которого подан протест – в случае если протест был удовлетворен.

- 18.5. Если протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подающий протест должен возместить недостающую сумму.
- 18.6. Заявитель может подать Апелляцию в соответствии с положениями главы XIII СК РАФ.
- 18.7. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю гонки.
- 18.8. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.
- 18.9. Протестом не является и не требует денежного залога: заявление об ошибках в подсчёте; предварительное устное обращение участника к Руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.
- 18.10. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 18.11. КСК рассматривает поступившие Протесты заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.
- 18.12. Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

## **19. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

- 19.1. Нахождение участников на СУ возможно только в застегнутых шлемах, даже в случае нахождения члена экипажа вне автомобиля. Нарушение данного условия влечёт за собой пенализацию в размере 10 часов за каждый выявленный факт.
- 19.2. Не допускается применение мягких шлемов, строительных и хоккейных касок, шлемов к дорожным велосипедам.
- 19.3. Не допускается перевозка членов экипажа вне кабины автомобиля, за исключением выполнения технического приема вывешивания автомобиля, при движении по рельефу, движению по болотам, преодолению водных преград при этом скорость автомобиля не может быть выше 10 км/ч. Нарушение данного запрета влечёт за собой пенализацию в размере 10 часов за каждый выявленный факт.
- 19.4. Не допускается перевозка третьих лиц (а также животных) в автомобилях Участников на протяжении всего соревнования. Исключение лишь составляет эвакуация пострадавших, и перевозка Официальных лиц соревнования до места, где требуется помощь. Нарушение данного запрета влечёт за собой исключение из соревнования.
- 19.5. Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.
- 19.6. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой, и пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой. Нарушение данного запрета влечет за собой пенализацию, вплоть до исключения из соревнования.
- 19.7. Запрещено использование стального лебедочного троса под нагрузкой без тросогасителя. Нарушение данного запрета влечет за собой пенализацию, вплоть до исключения из соревнования.
- 19.8. Запрещается иметь при себе и/или в автомобиле огнестрельное оружие. За нарушение данного требования экипаж исключается из соревнования.
- 19.9. Скорость перемещения транспортных средств в базовом лагере и промежуточных лагерях не более 10 км/ч. За нарушение данного требования экипаж получает пенализацию 10-20 км/ч - 15 минут, 21-40 км/ч – 1 час, свыше 41 км/ч – 3 часа за каждый факт нарушения.
- 19.10. Экипаж обязан иметь при себе запас сухой одежды, продуктов и питьевой воды не менее чем на одни сутки автономного существования в погодных условиях которые существуют на момент проведения соревнования.

## **20. ЭКОЛОГИЯ**

- 20.1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.
- 20.2. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах. Невыполнение данного требования пенализируется исключением из соревнования.
- 20.3. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнём! Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведенных местах.
- 20.4. Запрещено преднамеренно сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а так же оставлять после себя следы ремонта. Замененные детали, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Не выполнение данного требования пенализируется исключением из соревнования.
- 20.5. Запрещено винчеваться за дерево без использования корозащитной стропы (защитного плоского стропа – ремня шириной не менее 60 мм исключая повреждение коры дерева) не зависимо от того является дерево живым или мертвым. Так же запрещается любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования: первое нарушение – 1 час штрафного времени и денежный штраф в размере 50% от базового заявочного взноса; второе нарушение – 10 часов штрафного времени и денежный штраф в размере 100% от базового заявочного взноса; третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 20.6. Запрещается использовать пилу / топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования: первое нарушение – 1 час штрафного времени и денежный штраф в размере 50% от базового заявочного взноса; второе нарушение – 10 часов штрафного времени и денежный штраф в размере 100% от базового заявочного взноса; третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 20.7. Категорически запрещено нанесение вреда сельхоз угодьям (выезд хотя бы одного колеса автомобиля на обрабатываемую землю) под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 20.8. В случае если зрители (люди находящиеся на расстоянии видимости от старта, КП и финиша) и (или) участники нарушают правила охраны окружающей среды, а именно: на автомобилях выезжают на сельхоз поля и водоёмы, разводят костры с открытым огнём вблизи или на сухой траве, валят любым способом живые деревья. И не реагируют на замечания организаторов, участников и (или) зрителей, **ОРГАНИЗАТОРЫ ОСТАВЛЯЮТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ПРЕКРАТИТЬ ПРОВЕДЕНИЕ ТРОФИ - РЕЙДА НЕМЕДЛЕННО. Фотографии всех таких зрителей, участников будут размещены в интернете в отдельных фотоальбомах с обязательным указанием гос.номера их автомобиля!**

## 21. НАГРАЖДЕНИЕ.

- 21.1. Победители и призёры награждаются памятными медалями и грамотами.
- 21.2. Организатор вправе дополнительно учредить призы в различных зачетах и номинациях.
- 21.3. Если в зачетной группе стартовало более 6 экипажей, награждаются первые три, если стартовало 5 экипажей, награждаются первые два, если 4 награждается первый финишировавший.
- 21.4. Получение экипажем памятных грамот, дипломов, медалей, кубков, призов обеспечивает сам участник. Организатор хранит не полученные участником награды не более двух недель с даты награждения.

## 22. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.





Нарушение (стр 2)	Пункт регламента	Наказание						
		Санкции РАФ	Отказ в старте	Незачёт СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф (% от базового заявленного взноса)	Решение оргкомитета
Наличие на автомобиле стартовых номеров другого соревнования.	11.7.		X					
Отсутствие медицинского допуска	12.1.		X					
Не явка на АП и ТИ	13.1.		X					
Не прохождение АП и ТИ	13.2.		X					
Эвакуация с СУ	14.8.			X				
Буксировка через КП / КК	16.3.					Не зачёт прохождения КП + 1 час		
Буксировка через старт / финиш	16.3.			X				
Запрещенный сервис	16.5.				X			
Превышение ограниченной скорости	19.3 19.9					Согласно пунктов правил		
Нарушения при аварийной ситуации	16.8.							X
Нарушения с контрольной картой: отсутствие обязательных отметок, не предъявление на любом судейском пункте, исправление, внесение пометок, изменение данных, не сдача.	15.			X				
Отказ предоставить имеющиеся доказательства по рассматриваемым протестам.	9.5.							X
Превышение норматива СУ	4.4.			X				
Выезд на маршрут без разрешения Руководителя гонки	16.15.				X			
Блокировка проезда	16.1.				X			
Фальстарт	14.20.					2 минуты		
Не выполнение норм безопасности на старте СУ	14.16.		X					
Отказ от старта в назначенное время с назначенной позиции	14.21.							X
Нарушение требований безопасности на СУ	19.1.					10 часов		
Проезд финиша не с той стороны	14.43.			X				
Не выполнение указаний судей	9.8.							X
Отсутствие информирования о сходе на СУ	16.11.							X
Слив нефтепродуктов, оставление следов ремонта.	20.4.				X			

Нарушение (стр 3)	Пункт регламента	Наказание						
		Санкции РАФ	Отказ в старте	Незачёт СУ	Исключение из соревнований	Пенализация	Денежный штраф (% от базового заявочного взноса)	Решение оргкомитета
Перевозка людей вне кабины автомобиля	19.3.					10 часов		
Разведка местности	4.7.				X			
Нарушение экологических требований.	20.				X			
	.							
Движение по коридору, прохождение КП, предназначенных для другой зачётной категории	14.49.					5 часов		
Нарушение последовательности прохождения КП	14.37.					Незачёт всех КП после нарушения		
Не прохождение КП	14.30					5 часов		
Не прохождение КК						5 часов		
Повреждение, уничтожение, перемещение КП / КК	14.48.				X			
Нарушение ПДД при прохождении маршрута соревнования.	14.50.							X
Не установка знака «ОК»	16.6.				X			
-	-							
-	-							
-	-							
-	-							